

石山が2位でシリーズランキング1・2獲得！！

最

終戦となった鈴鹿サーキット南コース。10月25日の決勝日は完全なドライコンディションの中、#24石山と#25清原のチャンピオン争いに注目が集まった。

2グループで行われたタイムトライアル。#25清原は見事グループトップで2位、#2井上は9位、#25石山は10位。12週の予選ヒートでは各選手タイヤをいたわりながら、#25清原3位・#24石山6位。#2井上も好調でポジションアップしていたが、中盤にアクシデントに巻き込まれリタイア。23番手からの決勝スタートとなった。

2009年の最終レースは、24週の決勝が15:50に始まった。スタートで3選手共に厳しいポジション争いに競り勝ち、#25清原が2位、#24石山が4位、#2井上は大きくポジションアップを果たしていた。3選手共にレースペースは非常に良く、#24清原は何度もトップに立とうと、チャンスを伺っていた。しかしレース中盤#25清原が3コーナーでトップの選手と交錯してしまい、トップグループの5台がもつれたままS字コーナーを立ち上がってきた。そこで#25清原はクラッシュしてしまい大きくポジションダウン。マシンにもダメージがあり、ポジションの回復は不可能となってしまう。このアクシデントで2位に上がった#24石山は優勝すれば逆転チャンピオン獲得のチャンス到来！最終ラップの最終コーナーまで諦めずにプッシュしたが僅かに届かず、2位。#2井上は7位でチェッカーを受けた。

これで2009全日本カート選手権KF1クラスのシリーズランキングは、#25清原章太がチャンピオン！#24石山岳がランキング2位を獲得し、チーム初のシリーズワンツーフィニッシュとなった。

最後にドライバー・チームにご支援、ご声援下さった皆様、本当にありがとうございました。



リザルト・写真・コメントはH. P. で→ www.tonykartracing.jp